



# NORVEGIA inedita in Camper

## La Norvegia dei Fiordi a passo lento lungo l'Atlantic Road ed isole Lofoten 30 giorni dal 29 luglio al 27 agosto 2022

Abbiamo scelto per questo viaggio un itinerario diverso dai classici percorsi. Un tragitto lungo circa **5.900 km** nella natura dei fiordi, delle isole e dei passi di montagna, lungo le più belle strade panoramiche norvegesi compreso **l'Atlantic Road**.

Tutto questo "a passo lento", per non perdere nemmeno un attimo ed assaporare ogni essenza del percorso. Per realizzare l'itinerario utilizzeremo **18 traghetti** che ci condurranno attraverso i fiordi, mentre **24 campeggi** ci consentiranno soste in pieno relax. Escursioni e visite guidate ci faranno conoscere meglio le bellezze del Paese, sia lungo la costa che nel paradiso delle Lofoten e nelle città più importanti. Attraverseremo borghi di pescatori incastonati in una natura fantastica dai colori intensi, bianche spiagge ed alte montagne che si innalzano ripide dal mare. Noi siamo pronti per partire..... e voi?

### PROGRAMMA VIAGGIO

**1° GIORNO 29 luglio - FREDERIKSHAVN (traghetto) – GOTEBOURG.** Appuntamento nel pomeriggio al nord della Danimarca al punto di ritrovo di **Frederikshavn**, imbarco sul **traghetto** per **Goteborg** in Svezia dove arriviamo poco prima di mezzanotte. Sosta in parcheggio autorizzato all'uscita dal porto.

*Possibilità di raggiungere Frederikshavn in gruppo con l'accompagnatore, effettuando soste libere con ritrovo a Vipiteno il giorno 27 luglio.*

**2° GIORNO 30 luglio – GOTEBOURG – NOTODDEN – Km 390** – Percorrendo una veloce arteria entriamo in **Norvegia** dirigendoci a **Nodotten** dove visitiamo la **Heddal Stave Church**, la più grande chiesa in legno norvegese risalente al XII secolo e particolare per la sua struttura "monumentale". Pernottamento in campeggio.

**3° GIORNO 31 luglio – NODOTTEN – LINDESNES FYR – Km 320** – Il percorso di oggi scende lungo la costa sud della Norvegia attraversando vasti territori incontaminati e piccole cittadine. La nostra meta è **Lindesnes Fyr**, il faro più a sud del Paese incastonato su di uno sperone roccioso con una bellissima panoramica sul **Mare del Nord**. Visitiamo il faro e sistemiamo i nostri camper nell'area di sosta per il pernottamento, posto incantevole ma senza servizi.

**4° GIORNO 1 agosto - LINDESNES FYR - PREIKESTOLEN – km. 210** - Oggi puntiamo i nostri camper verso nord. Prima tappa... l'incredibile **Preikestolen**. Arriviamo al campeggio ai piedi del pulpito nel pomeriggio e tempo a disposizione per rilassarci davanti ad un aperitivo in vista dell'escursione del giorno dopo. Pernottamento in campeggio.

**5° GIORNO 2 agosto – PREIKESTOLEN - STAVANGER – km. 70** - Al mattino presto iniziamo la nostra ascesa al **Preikestolen**. L'escursione richiede circa 4 ore tra andata e ritorno, ha una lunghezza di circa 8 chilometri ed un dislivello di 500 metri con alcuni tratti leggermente ripidi, ma lo spettacolo è assicurato. Rientrati ai camper, dopo pranzo ci dirigiamo verso **Stavanger** per visitare le principali attrazioni della città. Pernottamento in campeggio.

**6° GIORNO – 3 agosto – STAVANGER - BERGEN – km. 222** - Percorrendo una splendida strada raggiungiamo **Bergen**. Terra, mare e cielo ci accompagnano lungo il percorso per stupirci ad ogni curva. Dopo **Stavanger**, ci "immergeremo" nel **Byfjord Tunnel** che collega **Grødem** all'isola di **Sokn**. Lungo 5.875 metri e profondo 223 metri. Al Nord dell'isola di **Rennesoy** traghettiamo per l'isola di **Vestre Bokn**. Ma ora viene il bello: il **Bomlafjord Tunnel**, lungo 7.820 metri raggiunge i 260 metri sotto il livello del mare: il più lungo tunnel sottomarino in Norvegia ed il più profondo della rete europea. Ci imbarchiamo sul **traghetto** per attraversare il **Bornajfiorden** prima dell'arrivo a **Bergen** nel pomeriggio. Pernottamento in campeggio.

**7° GIORNO 4 agosto – Visita di BERGEN** – La splendida città, fondata nel 1070, fu stazione commerciale della Lega anseatica e capitale nel XIII secolo. L'inizio dei traffici commerciali nell'area di Bergen risale agli anni 1020. Assieme alla nostra guida parlante italiano, per mezza giornata percorriamo tutta la zona antica con il quartiere di **Bryggen** e le sue case in legno, classificato dall'Unesco patrimonio dell'umanità. Al caratteristico mercato del pesce possiamo pranzare con prodotti appena pescati. Nel pomeriggio utilizziamo la "**Fløibanen funicular railway**" che si arrampica sulla collina di **Fløyen** con incredibile vista sul fiordo. Saliremo con **Rødhetta** (Cappuccetto Rosso) o **Blåmann** (L'omino blu): i nomi delle due vetture... a voi la scelta. Tempo libero a disposizione prima del rientro in campeggio per la notte.

**8° GIORNO 5 agosto – BERGEN – HOPPERSTAD - SOGNDALSFJORA – Km. 250** - Partenza da **Bergen** alla volta della Chiesa in legno **Stavkirke** di **Hopperstad**, una tra le più antiche ancora esistenti. Si presume sia stata costruita intorno al 1130 e si trova ancora nella sua posizione originale. Scorci di incredibile bellezza ci accompagnano lungo il percorso, ma il culmine lo raggiungeremo sul **Sognefjord**, il più lungo fiordo della Norvegia ed il secondo al mondo dopo Scoresby Sund in Groenlandia. Si estende per 204 km ed è caratterizzato dalla natura incontaminata, dalle montagne e dalle cascate. Lo attraversiamo in **traghetto** continuando a costeggiarlo sino a **Sogndalsfjora**. Pernottamento in campeggio.

**9° GIORNO 6 agosto – SOGNDALSFJORA – DALSNIBBA - GEIRANGER – Km. 240** - Il percorso odierno serpeggia in un territorio inalterato. Prima di raggiungere **Geiranger** ed il suo famoso fiordo, patrimonio dell'umanità dal 2005, saliamo fino al **Dalsnibba**: panorama unico ed incredibile che appagherà i temerari che "oseranno" arrivare fin dove volteggiano le aquile.



# NORVEGIA inedita in Camper

## La Norvegia dei Fiordi

### a passo lento lungo l'Atlantic Road ed isole Lofoten

#### 30 giorni dal 29 luglio al 27 agosto 2022

Arricchiti da tanta meraviglia, scendiamo a **Geiranger** lungo i 16 chilometri che fanno parte della strada nazionale norvegese n.63, costruita nel 1889 e che ha ricevuto una medaglia d'oro per l'eccellente ingegneria stradale alla fiera mondiale di Parigi nel 1900. Pernottamento in campeggio sulla riva del fiordo.

**10° GIORNO 7 agosto - GEIRANGER, TROLLSTIGEN, ANDALSNES, ALESUND – Km. 210** - Lasciata **Geiranger** ed inerpicandoci lungo la ripida salita dal nome appropriato, "**Ornesvingen-eagle road**", "La strada delle Aquile", si gode una vista mozzafiato sul fiordo. Proseguiamo per una trentina di chilometri con una breve tratta in **traghetto** in un ambiente sempre più spoglio e brullo. All'apice del famosissimo **Passo dei Troll**, sistemati i camper al centro visitatori, possiamo godere di una fantastica vista sovrastando la mitica **Trollstigen** con una serie di passerelle e balconi sospesi nel vuoto. Dichiarata Strada Turistica Nazionale, ha 11 tornanti, una pendenza del 12% ed una sola corsia per quasi tutto il percorso. Ad **Andalsnes** imbocchiamo il tunnel **Innfjord** lungo oltre 6,5 km costeggiando il **Romsdalfjorden** sino ad **Alesund**. Pernottamento in campeggio.

**11° GIORNO 8 agosto - ALESUND, MOLDE, ISOLA DI AVERØY, KRISTIANSUND – Km. 180** - Lasciamo **Alesund** lungo un tratto splendido di costa. Foreste di conifere ci accompagnano in un susseguirsi di panorami da fiaba. In **traghetto** raggiungiamo **Molde** e proseguiamo, sempre nella natura, fino all'**Atlanterhavveien**, letteralmente "Strada sull'Oceano Atlantico". I suoi 8 km che collegano l'isola di **Averøy** alla terraferma sono impressionanti e considerati dal giornale inglese "The Guardian" una tra le strade più belle al mondo. Da percorrere con molta attenzione (soprattutto nelle giornate ventose), è dotata di soste nei punti panoramici. Prima di **Kristiansund** attraversiamo l'**Atlanterhavstunnelen**, tunnel sottomarino tra i più profondi che, nel punto centrale, tocca i - 250 metri dalla superficie. Pernottamento in campeggio.

**12° GIORNO 9 agosto - KRISTIANSUND, TRONDHEIM – Km. 220** - Da **Kristiansund** ci imbarchiamo sul **traghetto** e proseguiamo sino a **Trondheim**, terza città della Norvegia dopo Oslo e Bergen. La **Cattedrale** è il più grande edificio medioevale di tutta la Scandinavia con la facciata esterna sontuosamente decorata simile ad un altare. Ma sarà l'interno a catturare la nostra attenzione. Una cena speciale (facoltativa) nella storica **Vertshuset Tavern**, risalente al 1739, permetterà di gustare specialità norvegesi tradizionali, servite a rotazione in una delle sedici salette con stufe di ghisa, travi a vista e pavimenti in pendenza. Pernottamento in area di sosta camper in centro.

**13°-14°15°-16° GIORNO 10, 11, 12, 13 agosto – TRONDEHIM - SALTSTRAUMEN – km. 850** - Il percorso di questi giorni tra **Trondheim** e **Bodo**, non solo ci porta attraverso una costa segnata da profonde insenature e punteggiata da oltre 14.000 isole e piccoli villaggi di pescatori, ma aiuta a scoprire la **Helgelandskysten**, il più lungo dei 18 itinerari delle "**Nasjonale Turistveger Norwegian Scenic Routes**". I sei **traghetti** ed i contrasti che il percorso presenta confermano che è necessario riservare un buon periodo di tempo per percorrerla. Da **Kilboghamn** a **Jektvik** entriamo nel Circolo Polare Artico a 66 gradi di latitudine nord. Osserviamo uno dei tre più grandi gorghi marini creati dalle maree: lo **Saltstraumen**, un altro è alle Ebridi (vedi ns. viaggio in Scozia) ed il terzo si trova in Canada. La RV17 segue la costa, ma il suo carattere cambia con il cambiare del paesaggio, dai fiordi alle montagne, in un continuo sali e scendi. Pernottamenti in campeggio.

**17° GIORNO 14 agosto – SALTSTRAUMEN - BODO traghetto - MOSKENES (Isole Lofoten), A – Km. 130** - Partiamo di buon mattino lasciandoci alle spalle il magnifico spettacolo dei gorghi di **Saltstraumen**, il cui ricordo rimarrà per sempre impresso come una fotografia. Prima di **traghettare** da **Bodo** riforniamo la cambusa per i prossimi giorni, così che una volta raggiunto il paradiso delle **Isole Lofoten**, possiamo dedicarci esclusivamente alla contemplazione dei panorami. Sbarcati a **Moskenes** raggiungiamo **A**, pernottamento in area di sosta e parcheggio misto.

**18° GIORNO 15 agosto – A – REINE – SUND – RAMBERGSTRANDA - RAMBERG – km. 60** - Oggi visitiamo **A** ed il **Norsk Fiskevaersmuseum**, museo dedicato alla pesca. Possiamo vedere i pescatori mentre lavorano il pesce pescato la notte e comprarlo, così come il pane all'antica panetteria del 1844 o il famoso olio di fegato di merluzzo. Arrivando a **Reine**, adagiata su di un promontorio, rimaniamo stupefatti dalla bellezza di questo luogo con le montagne che si innalzano al cielo. Una sosta per lo shopping è necessaria. Ci fermiamo per pranzo a **Sund**, dove c'è il grazioso e caratteristico **Stampen Cafe** sul mare e decidere se consumare i suoi piatti ai tavoli o nel nostro camper. Una passeggiata sulla spiaggia di **Sandbotnen** rinvigorisce il nostro fisico prima di riprendere il cammino arrivando, dopo pochi chilometri, al campeggio di **Ramberg**.

**19° GIORNO 16 agosto – RAMBERG – NUSFJORD - HAUKLAND BEACH – BORG Lofotr Viking Museum – km.75** - Una perla incastonata in un fiordo, questa è **Nusfjord**: borgo di pescatori tra i più antichi e meglio conservati, designato dall'UNESCO come progetto pilota per preservare l'architettura tradizionale norvegese. Non un villaggio, ma piuttosto un museo. Ci spostiamo poi dove il mare modella la pietra e dove il sole di mezzanotte colora il paesaggio di tonalità calde. A **Glasshytta**, si svolge la soffiatura del vetro all'interno di un bell'edificio in legno chiuso tra mare e ripide montagne. Solo una ventina di chilometri e siamo a **Haukland Beach**, luogo definito "tra i più belli della Norvegia", con acqua cristallina e sabbia



# NORVEGIA inedita in Camper

## La Norvegia dei Fiordi

### a passo lento lungo l'Atlantic Road ed isole Lofoten

#### 30 giorni dal 29 luglio al 27 agosto 2022

bianchissima, un vero paradiso artico. La giornata di oggi termina con una ciliegina: la visita al **Lofotr Viking Museum**, perfetta ricostruzione a grandezza naturale nel punto dove si trovava la prima casa, costruita intorno al 500 d.C. con dimensioni impressionanti: 83 metri di lunghezza, 12 di larghezza e 9 metri di altezza. Pernottamento parcheggio museo.

**20° GIORNO 17 agosto - BORG - HENNINGSVAER - LOFOTAKVARIET - VAGAN KIRKE - SVOLVAR – km.75** - Partiamo di buon mattino per raggiungere **Henningsvår**, villaggio di pescatori adagiato su diversi isolotti al largo della costa meridionale dell'isola di **Austv-g'ya** con la sua architettura tradizionale. Con l'aumento della fotografia professionale, nella seconda metà degli anni 2000 l'**Henningsvaer Fotballbanen** (campo di calcio), ha guadagnato l'attenzione della UEFA che ha realizzato il video "We Play Strong". Pepsi Max Norge ha offerto la sua sponsorizzazione per la finale di UEFA Champions League nel 2018, uno spot artistico con bambini che giocano a calcio coperti di vernice. Ci trasferiamo a **Lofotakvaret**, l'acquario delle Lofoten per vedere il merluzzo dell'Atlantico orientale noto anche come skrei. Ogni inverno migra dal Mare di Barents alle Lofoten per deporre le uova. E' la base della pesca ed è stato per secoli uno dei pesci più importanti in Europa. Osserviamo l'alimentazione delle foche e delle lontre nelle loro piscine all'aperto. Di seguito visitiamo **Vagan Kirke**, la chiesa gialla in legno costruita in stile crociforme nel 1898 dall'architetto Carl J. Bergstrom. Potendo ospitare circa 1.200 persone per contenere tutti i pescatori che venivano a **Kabelvåg** ogni stagione, è il più grande edificio in legno nel nord della Norvegia. Ultima tappa **Svolvar**. Pernottamento in campeggio.

**21° GIORNO 18 agosto – SVOLVAR – TROLLFJORDEN - FISKEBOL traghetto – MELBU - BOROYA – KM 60** - Oggi giornata di relax e shopping. Per gli "insaziabili d'avventura" la mattina prevede un'uscita con i R.I.B. (Rigid-hull Inflatable Boat) fino al **Trollfjorden** (escursione facoltativa). Poco più di due ore in mare con gommoni velocissimi a chiglia rigida. Il **Trollfjord** è una delle attrazioni naturali più visitate delle Lofoten, lungo 2 km e solo 100 metri di larghezza nel punto più stretto. Le ripide montagne che lo circondano sono alte tra i 600 e i 1100 metri, un paradiso per le aquile. Rientrati a **Svolvar**, riprendiamo la strada per **Fiskebol** dove **traghettiamo a Melbu** per proseguire alla volta di **Boroya**. Pernottamento in campeggio.

**22° GIORNO 19 agosto – BOROYA – HURTIGRUTEMUSEET – BJORNKINN – BUKKEKJERKA - ANDOYA SPACE CENTER - ANDENES – km. 140** - Iniziamo con la visita del **Hurtigrutemuseet**, il Museo Norvegese gestito dalla Coastal Express Museum Association aperto il 2 luglio 1993, in concomitanza al centenario del primo viaggio dell'espresso costiero e che comprende anche l'ex nave costiera **MS Finnmarken**. Procedendo verso nord percorriamo un'altra strada della **Norwegian Scenic Route**. L'itinerario panoramico norvegese **And'ya** corre lungo il bordo esterno di **Andoya** tra **Bjornskinn** e **Andenes** con una lunghezza di 58 km. Raggiungiamo l'**Andoya Space Centre**: fondato nel 1962 provvede allo studio dell'aurora boreale, al lancio di satelliti ed alla ricerca spaziale. Se avremo tempo, potremo partecipare ad una missione virtuale di un'ora e mezza o lanciare un satellite... sempre virtuale. Dopo questa esperienza raggiungiamo il campeggio di **Andenes** per la notte.

**23° GIORNO 20 agosto - ANDENES traghetto – GRYLLEFJORD - SENJATROLLET – Km.60** – Oggi possiamo scegliere tra "relax" ed "avventura": per chi lo desidera un'uscita in barca (facoltativa) per **osservare le balene** con il più grande ed esperto centro di avvistamento cetacei in Norvegia. Con oltre 25 anni di esperienza, l'avvistamento è assicurato. La durata del tour è di circa 4/5 ore, mentre la visita al museo circa un'ora. A bordo vengono sempre offerte bevande calde. Un consiglio... copriamoci bene anche d'estate, siamo nel mare di Norvegia!!! Nel pomeriggio ci rechiamo al porto per imbarco sul **traghetto** per **Gryllefjord**. Una volta sbarcati percorriamo pochi chilometri fino a **Senjatrollet**. Pernottamento in area di sosta.

**24° GIORNO 21 agosto – SENJATROLLET – BERGSBOTN – TUNGENESET – ERFJORDSTRANDA – FINNSNES – MALSELFFOSSEN – NARVIK - SKARBERGET traghetto – BOGNES – km.300** - Oggi percorriamo un'altra strada della **Norwegian Scenic Routes**: la **Senja**, che si inoltra tra fiordi e ripide montagne che si tuffano nell'oceano con spiagge bianco corallo in uno spettacolo mozzafiato. A **Bergsbotn** sosta nel punto panoramico con vista oltre lo **Bergsfjorden** e l'oceano sullo sfondo. Attraversando piccoli villaggi di pescatori e case aggrappate nei luoghi più sorprendenti, raggiungiamo il punto più a nord del nostro viaggio. **L'isola di Senja** rivela le difficoltà di un tempo di sopravvivere con la pesca e l'agricoltura, ma anche il lato meno duro dell'isola, le insenature riparate dei fiordi. Non mancheranno le soste fotografiche in un continuo spettacolo di acqua, monti e foreste. Visitiamo le **Malselvossen**, rapide di tutto rispetto in quanto misurano ben 650 metri di lunghezza con un dislivello di 22 metri, una volta considerate le cascate nazionali norvegesi per le grandi quantità di salmone, importanza vitale in questa parte del paese. Proseguiamo a **Narvik** ed a **Skarberget** dove **traghettiamo per Bognes**. Pernottamento al Centro Turistico sul **Tysfjorden** con ristorante ed area sosta.

**25° GIORNO 22 agosto – BOGNES - BJERKA – Km. 370** - Iniziano le tappe di avvicinamento per **Oslo** lungo la parte centrale della Norvegia. Attraversando il **Circolo Polare Artico**, sosta al **Polarsirkelen**, dove noi turisti possiamo acquistare un ricordo della nostra presenza a questa latitudine. Lungo tutto il percorso scenari indimenticabili, valichi di montagna, foreste, laghi... non ci faremo mancare nulla. Arrivo in campeggio a **Bjerka** e pernottamento.



# NORVEGIA inedita in Camper

## La Norvegia dei Fiordi

### a passo lento lungo l'Atlantic Road ed isole Lofoten

#### 30 giorni dal 29 luglio al 27 agosto 2022

**26° GIORNO 23 agosto - BJERKA – TRONDHEIM - Km 450** - Oggi un bel trasferimento per raggiungere **Trondheim**. Ma prima di arrivare alla fine della giornata visitiamo le cascate **Laksforsen**, non molto alte, solo 17 metri, ma con un'impressionante portata d'acqua. Raggiungiamo **Trondheim** per un meritato riposo nel campeggio lungo mare.

**27° e 28° GIORNO 24, 25 agosto – TRONDHEIM - OSLO - Km 550 (260+290)** - Non servirebbero due giornate per andare da **Trodheim** ad **Oslo**, ma la bellezza dell'interno della Norvegia del sud, merita un "ritmo lento", come d'altronde vuole la nostra curiosità di attenti viaggiatori. Per questo abbiamo scelto un percorso sempre incluso nelle **Norwegian Scenic Routes**, il **Rondane** che percorre con i suoi 75 chilometri ed un dislivello di soli 1050 metri l'omonimo **parco nazionale**, il primo ad essere costituito in Norvegia. Sostiamo alla **Folldal Gruver**, comunità mineraria storica nel cuore montuoso della Norvegia. **Folldal Mines**, una delle 15 opere incluse nella Direzione per il patrimonio culturale ed industriale, si compone di 70 edifici ed è rimasta in funzione dal 1748 al 1993, producendo rame, zinco e zolfo. Oggi è un museo vivace con mostre, sentieri, punto ristoro, e naturalmente la miniera. Sosta per la notte in campeggio a metà strada tra **Trodheim** ed **Oslo**. Il giorno successivo, passando per **Lillehammer**, raggiungiamo la capitale norvegese. Pernottamenti in campeggio.

**29° GIORNO 26 agosto – OSLO** - Visita guidata in italiano della città (trasferimenti con mezzi pubblici) . Passeggeremo lungo la **Karl Johans Gate** in direzione ovest fino al **Palazzo Reale**. Visiteremo il meraviglioso **Teatro dell'Opera Den Norske Opera & Ballet**, destinato a diventare uno dei simboli della Scandinavia moderna. L'**Astrup Fearnley Museet** che con la sua eccentrica collezione d'arte contemporanea, è l'ultimo exploit artistico e architettonico della capitale norvegese. E non per ultimo il **Nobels Fredssenter**, il Centro del Nobel per la Pace, di cui i norvegesi sono fieri del ruolo di custodi della pace internazionale. Pernottamento in campeggio

**30° GIORNO 27 agosto – OSLO - GOTHENBURG traghetto - FREDERIKSHAVN – km.290** - Tappa di trasferimento via autostrada fino a **Gothenburg** dove ci imbarcheremo sul **traghetto** per **Frederikshavn**, in **Danimarca**. Fine dei servizi e del nostro viaggio.

*Possibilità di rientro a Vipiteno in gruppo con l'accompagnatore effettuando soste libere*

#### QUOTE DI PARTECIPAZIONE

**Minimo 6 camper massimo 11**

**1 ADULTO + CAMPER sino 8 mt = 2.820**

**2 ADULTI + CAMPER sino 8 mt = 3.860 Euro**

**PERSONA AGGIUNTA >12 ANNI = 1.216 Euro**

**PERSONA AGGIUNTA <12 ANNI = 1.060 Euro**

#### LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatore italiano per tutta la durata del viaggio con mezzo proprio
- Tutti i traghetti per il tour con **lunghezza max sino a 8 metri**

##### Traghetti

Frederikshavn - Goteborg	Kanestraum – Halså	Agskardet – Forøy
Mortavika – Arsvagen	Holm – Vennesund	Bodo – Moskenes
Vagens Kro – Haljem	Horn – Andalsvagen	Melbu – Fiskebøl
Hella – Vangsnes	Forvik – Tjiotta	Andenes - Gryllefjord
Eidsdal-Linge	Levang – Nesna	Skarberget - Bognes
Vestnes – Molde	Kilboghavn – Jektvik	Goteborg - Frederikshavn

- Tutte le entrate nei siti turistici come da programma
- Guida parlante italiano ½ giornata a Bergen ed Oslo
- Assicurazione sanitaria e rimpatrio
- Gadget

- Tutti i campeggi come da programma

##### Campeggi

Nodotten	Moskenes
Preikestolen	Rambrerg
Stavanger	Lynvaer
Bergen 2 notti	Boroya
Sognalfjora	Andenes
Geiranger	Storjord
Alesund	Bjerka
Kristiansund	Trondheim
Trondheim area sosta	Sollia
Trondheim /Saltstr. 3 notti	Oslo 2 notti

#### LA QUOTA NON COMPRENDE

- Spese per carburante e pedaggi stradali
- Pasti consumati in camper, nei ristoranti o sui traghetti
- Visite ed escursioni facoltative non inserite in programma
- Mance
- Tutto ciò che non è previsto nella voce "la quota comprende"

#### A puro titolo indicativo elenchiamo i costi delle visite facoltative:

- Escursione in gommone a Trollfjorden = 90 € circa a persona
- Avvistamento balene ad Andenes = 115 € circa a persona

Per informazioni :scrivere a [info@rotta360.it](mailto:info@rotta360.it) telefonare a **Fabio 380 2497507 – Chiara 328 2220070**  
Organizzazione tecnica: ROTTA360S.r.l. Soc. unipersonale. Autorizzazione P.G. n. 0041626 Provincia di Como